

STEMME F & D LBA.NSD.005	Einbauanweisung	Unterlagennummer: A34-10-068
	Modifikation Ölsystem	Änd.-Index: 01.a Seite.: 1 (von 3)

0.1 Inhalt

0.1	INHALT	1
1	ALLGEMEINES	1
2	UNTERLAGEN, MATERIAL, WERKZEUGE.....	1
2.1	UNTERLAGEN	1
2.2	MATERIAL	1
2.3	WERKZEUGE	1
3	DEMONTAGE.....	2
4	MONTAGE.....	2
4.1	VORBEREITENDE ARBEITEN	2
4.2	MONTAGE DER VERSCHLUSSSCHRAUBE.....	2
4.3	MONTAGE DES ÖLSCHLAUCHES MIT ANSCHLÜSSEN.....	2
4.4	WEITERE ARBEITEN.....	3

1 Allgemeines

Diese Einbauanweisung beschreibt die Modifikation des Ölsystems in Übereinstimmung mit der Technischen Mitteilung A31-10-068.

2 Unterlagen, Material, Werkzeuge

2.1 Unterlagen

Tabelle 1 Erforderliche Unterlagen

Pos.	Unterlagen-Nr.	Unterlagenart	Unterlagentitel
1	A31-10-068	Technische Mitteilung	Modifikation Ölsystem

2.2 Material

Tabelle 2 Einbausatz

Pos.	Menge	Bezeichnung	Stemme- Teilenummer	Lieferanten- Teilenummer
1	1 St.	Krümmen	M582	Aeroquip: 980005-8D (MS27224)
2	1 St.	Adapter	M583	Rotax: 956650
3	1 St.	Dichtring	M584	Rotax: 430662
4	0,5 m	Sicherungsdraht Ø0,8 mm	L9424- 0.8	---

Tabelle 3 Verbrauchsmaterial

Pos.	Menge	Bezeichnung	Stemme- Teilenummer	Lieferanten- Teilenummer
1	---	Loctite 243	A061	---
2	---	Silkspray	---	---

2.3 Werkzeuge

Tabelle: 4 Erforderliches Werkzeug

Pos.	Bezeichnung
1	Standard- Mechanikerwerkzeug
2	Heißluftpistole

erstellt / bearbeitet:	Kurzzeichen	geprüft:	Kurzzeichen	Datum:	Ersetzt Ausg. vom
Heinke		Ellwanger		09.03.2004	---

STEMME F & D LBA.NSD.005	Einbauanweisung	Unterlagennummer: A34-10-068
	Modifikation Ölsystem	Änd.-Index: 01.a Seite.: 2 (von 3)

3 Demontage

Hinweis: → Alle Arbeiten am abgekühlten Motor ausführen!

Achtung: → Auslaufendes Öl auffangen!

- Demontage der Motorverkleidungen
- Demontage des Abgasrohres vom Zylinder 2
- Demontage des vorderen Ölanschlusses
- Demontage des Ölschlauches am Brandschott
- Erwärmen (mit Heißluftpistole) und Demontage der Verschlusschraube am hinteren Ölanschluss

Achtung: → Beim Erwärmen entstehende Dämpfe können entzündlich sein!

4 Montage

4.1 Vorbereitende Arbeiten

- Ölschlauch ablängen (~400 mm Länge)
- Wärmeschutzschlauch ablängen (~420mm Länge)
- Ölanschlüsse inklusive Gewinde reinigen

4.2 Montage der Verschlusschraube

- Verschlusschraube mit Loctite 243 in vordere Aufnahmebohrung einschrauben und anziehen.

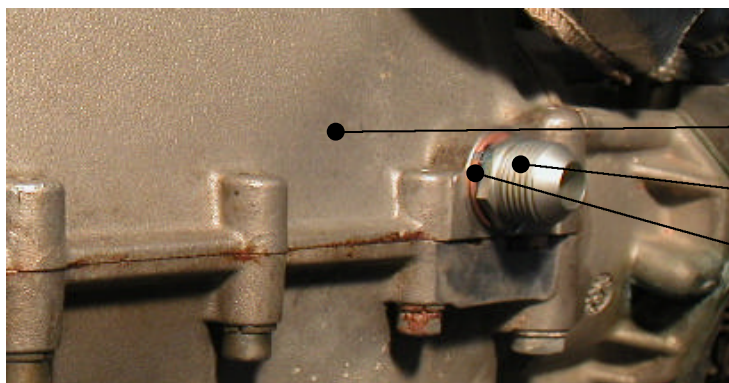
Hinweis: → Anzugsmoment nach Rotaxvorgabe!

→ Es ist kein Dichtring erforderlich!

4.3 Montage des Ölschlauches mit Anschlüssen

Adapter (M583) mit Sicherungsscheibe (M584) und Loctite 243 in hintere Aufnahmebohrung einschrauben und anziehen (siehe Bild 1).

Hinweis: → Anzugsmoment nach Rotaxvorgabe!



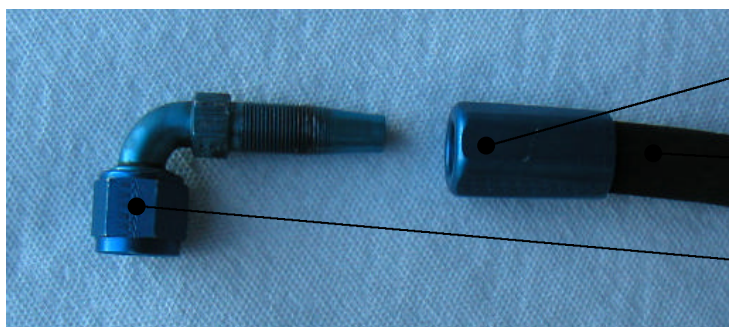
Ölwanne

Adapter M583

Sicherungsring M584

Bild 1: Montierter Adapter in hinterer Aufnahmebohrung.

- Schlauchseitige Überwurfmutter des Krümmers (M582) linkssinnig auf Ölschlauch aufschrauben (siehe Bild 2, rechts).
- Unter Zuhilfenahme von Gleitmittel (z.B. Silikonspray) vormontierte schlauchseitige Überwurfmutter rechtssinnig auf Krümmerstutzen aufschrauben und festziehen.



schlauchseitige Überwurfmutter
des Krümmers M582

Ölschlauch

Krümmer M582

Bild 2: Krümmer (links) und vormontierte schlauchseitige Überwurfmutter (rechts).

STEMME F & D LBA.NSD.005	Einbauanweisung	Unterlagennummer: A34-10-068
	Modifikation Ölsystem	Änd.-Index: 01.a Seite.: 3 (von 3)

- Wärmeschutzschlauch auf Ölschlauch aufchieben.
- Schlauchschelle (M532) brandschottseitig auf Ölschlauch aufchieben.
- Ölschlauch unter Zuhilfenahme von Gleitmittel (z.B. Silikonspray) auf brandschottseitigen Schlauchstutzen aufchieben, Schlauchschelle anziehen und Wärmeschutzschlauch bis an das Brandschott schieben.
- Krümmer mit Adapter verschrauben und festziehen
Hinweis: → Anzugsmoment wie bei Adapter!
- Sichern der Krümmermutter an der Ölwanne mit Sicherungsdraht

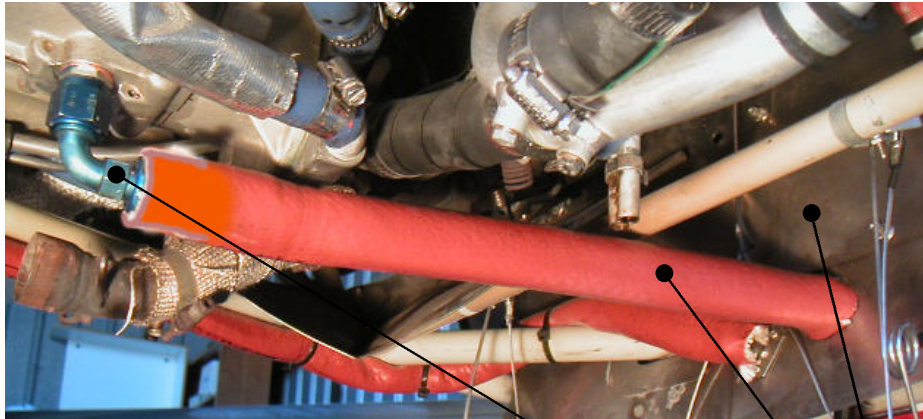


Bild 4: Fertig montierte Ölrücklaufleitung.

4.4 Weitere Arbeiten:

- Montage des Abgasrohres zum 2. Zylinder.
- Ölstand kontrollieren.
- Probelauf der Maschine.
- Überprüfung auf Leckagen.
- Montage der Motorverkleidungen.

Brandschott

Wärmeschutzschlauch

Krümmer